

Регіональна філія
«Придніпровська залізниця»
АТ «Укрзалізниця»
Структурний підрозділ
«Служба локомотивного господарства»

ПРОТОКОЛ № Т ПрЗ-10/ 5518

17.12.2021

Дніпро

оперативної наради (відеоконференції)
під головуванням
в.о.начальника служби
локомотивного господарства

Голова наради: Боев Є.В.

Присутні: ЦРБНТ Лебідь В.Б., ТЧ-2 Тисленко В.П., ТЧЗР-2 Сухопар С.І.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ: розгляд випадку транспортної події – затримки пасажирських поїздів №6472 (Кривий Ріг – Нікополь), №120 (Львів – Запоріжжя) на 1 годину і більше понад час, встановлений графіком руху через несправність електровозу ВЛ11м - 105 на станції Тік регіональної філії «Придніпровська залізниця» у добу 09.12.2021.

Надали пояснення: ТЧ-2 Тисленко В.П., ТЧЗР-2 Сухопар С.І.

ДОПОВІДАЧ: ТЧ-2 Тисленко В.П. – з питання порядку денного.

ВСТАНОВИЛИ:

09.12.2021 року явкою 01 год. 00 хв. машиніст Борщовський П.Л. прийняв електровоз ВЛ11м № 105 з депо Кривий Ріг, зауважень по роботі електровоза під час приймання не було. Зі ст. Кривий Ріг-Головний о 02 год. 15 хв. був відправлений на ст. Вечірній Кут, де був зчеплений з поїздом № 9002. Після прибуття поїзду № 9002 на ст. Саксагань був відчеплений від поїзда № 9002 та направлено електровоз на ст. Вечірній Кут під поїзд № 1702.

Під час слідування з поїздом № 1702, вагою 4817 т., 208 вісей на перегоні ст. Апостолове - Тік, розірвалась схема моторного режиму. Машиніст Борщовський П.Л. перевів ручку електронного контролера ЕКМ 4.4-01 в нульове положення. При спробі набору позиції, силова схема не збиралась, контактори ПК не вмикались. На блоці ВЛ 5.1 - індикації позиції контролера машиніста відобразилася інформація про збій в роботі блока ВЛ 4.1 електронного контролера машиніста. Неодноразові спроби відновити роботу силової схеми моторного режиму, за допомогою електронного контролера ЕКМ 4.4 результату не дало. При заочнені на ст. Тік о 10 год. 17 хв. машиніст

Борщовський П.Л. доповів ДСП Лук'янчук, що подальше слідування поїзду неможливо без допоміжного локомотива. Поїзд № 1702 зупинився по ст. Тік о 10 год. 18 хв. Об 11 год. 23 хв. прибув допоміжний локомотив ВЛ-11м/5 № 473 під керуванням машиніста Диченко. Після проби гальм та корегування дій поїзд було відправлено о 11 год. 38 хв. на ст. Нікополь. Після відчеплення від поїзду № 1702 по ст. Нікополь електровоз ВЛ-11м № 105 було передислоковано на ст. Кривий Ріг-Головний в депо.

Після прибуття на ст. Кривий Ріг-Головний електровоз було відставлено на ПТОЛ Кривий Ріг.

При комісійному огляді електровоза серії ВЛ-11м № 105 було виявлено - не вмикання лінійних контакторів типу ПК № К-1, К-18, К-19.

Останнє ТО-2 електровоз проходив на ПТОЛ Кривий Ріг-Головний 06.12.2021 року о 13:10 годині.

Останній ремонт ПР електровозу виконано в Криворізькому локомотивному депо 30.06.2021 року. Пробіг від ПР складає 48 593 км.

Причиною несправності електровоза серії ВЛ-11м № 105 та не вмикання контакторів типу ПК, явилось - вихід з ладу плати УСО-3 рейки К5Х1 та плати УСО-4 рейки К7Х1 блоку «Контролер ВЛ-11м» в секції «А». Ці плати відповідають за передачу сигналу, який отримують від електронного контролера машиніста ЕКМ 4.4-01 на включення лінійних контакторів згідно заданої позиції.

НАРАДА УХВАЛИЛА:

1. Випадок транспортної події - затримки пасажирських поїздів №6472 (Кривий Ріг – Нікополь), №120 (Львів – Запоріжжя) на 1 годину і більше понад час, встановлений графіком руху через несправність електровозу ВЛ11м - 105 на станції Тік регіональної філії «Придніпровська залізниця» у добу 09.12.2021 згідно вимог п.9 Розділу III Додатку до «Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 03.07.2017 №235 класифікувати як інцидент.

2. Відповідно до вимог пункту 9.6.6. СТП 07-005:2019 «Порядок службового розслідування транспортних подій», що затверджений та введений в дію рішенням засідання правління АТ «Укрзалізниця», протокол від 01.11.2019 №Ц-46/99 Ком.т., випадок транспортної події – затримки пасажирських поїздів №6472 (Кривий Ріг – Нікополь), №120 (Львів – Запоріжжя) на 1 годину і більше понад час, встановлений графіком руху через несправність електровозу ВЛ11м - 105 на станції Тік регіональної філії «Придніпровська залізниця» у добу 09.12.2021 віднести до обліку за Криворізьким локомотивним депо регіональної філії «Придніпровська залізниця».

3. Погодитись з рішенням оперативної наради від 13.12.2021 під головуванням начальника Криворізького локомотивного депо Тисленко В.П.

4. Всім ТЧ:

4.1. З випадком транспортної події - затримки пасажирських поїздів №6472 (Кривий Ріг – Нікополь), №120 (Львів – Запоріжжя) на 1 годину і більше понад час, встановлений графіком руху через несправність електровозу ВЛ11м - 105 на станції Тік регіональної філії «Придніпровська залізниця» у добу 09.12.2021, ознайомити причетних працівників під підпис.

Термін 17.01.2022

5. Контроль за виконанням протокольного рішення залишаю за собою.

Голова наради

Є.В. Боев